



011 5273 2210 INFO@SPMP.COM.AR
CIPOLLETTI, RIO NEGRO, PATAGONIA, ARGENTINA

DIVISION ENERGIA



**//160-250-KVA
GRUPOS ELECTROGENOS**



Potencia Prime (según ISO8528)		kVA	160	180	200	250
		KW	128	144	160	200
Modelo de Grupo Electrógeno			KG1-160WS	KG1-180WS	KG1-200WS	KG1-1-250WS
Frecuencia		Hz	50	50	50	50
Factor de Potencia		lagging	0.8	0.8	0.8	0.8
Voltaje		V	415 3Ø	415 3Ø	415 3Ø	415 3Ø
Clase de Gobernador (ISO 8528 Part-V)			G3	G3	G3	G3
Nivel de ruido		dBA	< 75	< 75	< 75	< 75
Consumo de combustible*	A 100% carga	Ltrs/hr	36.6	41.3	45.9	56.9
	A 75% carga		27.7	30.9	34.4	42.6
	A 50% carga		19.1	22.7	25.5	22.9
Capacidad del tanque de combustible		Ltrs	300	460	460	460
Peso del equipo con cubierta	Seco	Kg	2730	3900	3900	4010
	Mojado	Kg	3010	4300	4340	4320
Dimensiones totales del equipo	Largo	mm	4000	4300	4340	4340
	Ancho	mm	1500	1740	1740	1740
	Alto	mm	1915	1970	1970	1975
	Voltaje eléctrico de la batería de arranque	Volts-DC	12	24	24	24
MOTOR						
Modelo de motor			6K1080TA G2	GSL1500TA G2	GSL1500TA G2	GSL1500TA G3
Potencia nominal (Continua Prime ISO 8528-1)	KW	147	183	183	228	
	HP	200	248	248	310	
Nro de cilindros		Number	6	6	6	6
Capacidad Cúbica		Ltrs	6.48	8.86	8.86	8.86
Diámetro por Carrera		mm	150 x 125	118 x 135	118 x 135	118 x 135
Velocidad nominal		RPM	1500	1500	1500	1500
Aspiración		NA/TC/TA	TA	TA	TA	TA
Período de cambio de aceite lubricante		Hrs	500	500	500	500
Capacidad del tanque de aceite lubricante		Ltrs	18	27	27	27
Capacidad del tanque de líquido refrigerante		Ltrs	28	32	29.2	31.8
ALTERNADOR						
Clase de aislamiento			Clase H			
Protección de ingreso			IP23			
Eficiencia Alternador (a 100% carga) 0.8 fp			93	93	93.5	93.6
Eficiencia Alternador (a 75% carga) 0.8 fp			93.3	93.6	93.8	93.9
Caída de voltaje permitida a carga completa 0.8 0.8 fp			< 20%	< 20%	< 20%	< 19%
Tiempo permitido para aumentar la tensión nominal a RPM nominal			< 1 seg siempre que el motor alcance la velocidad nominal			
Relación de cortocircuito			0.518	0.53	0.545	0.45
Tiempo resistencia cortocircuito		seg	3 veces la corriente nominal < 3seg			
Capacidad de resistencia a la sobrecarga		%	10% de sobrecarga durante una hora una en un período 12 horas y para 150% durante 30 segundos			