



011 5273 2210 INFO@SPMP.COM.AR  
CIPOLLETTI, RIO NEGRO, PATAGONIA, ARGENTINA

# DIVISION ENERGIA

/15-30-KVA

GRUPOS ELECTROGENOS



Potencia Prime (según ISO8528)		kVA	15	20	25	30	25	30
		kW	12	16	20	24	20	24
Modelo de Grupo Electrónico			KG1-15AS	KG1-20WS	KG1-25AS	KG1-1-30AS	KG1-25WS	KG1-30WS
Frecuencia		Hz	50	50	50	50	50	50
Factor de Potencia		lagging	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
Voltaje		V	230(1Ø) & 415(3Ø)					
Clase de Gobernador (ISO 8528 Part-V)			G2	G2	G2	G2	G2	G2
Nivel de ruido		dB(A)	< 75	< 75	< 75	< 75	< 75	< 75
Consumo de combustible*	A 100% carga	Ltrs/hr	4	5.1	6.4	8.2	5.8	7.6
	A 75% carga		3	3.8	5	6.4	4.4	5.8
	A 50% carga		2.2	2.7	4	4.9	2.9	4.4
Capacidad del tanque de combustible		Ltrs	65	65	65	65	65	65
Peso del equipo con cubierta	Seco	Kg	900	920	1130	1130	1150	1150
	Mojado	Kg	950	970	1180	1180	1220	1220
Dimensiones totales del equipo	Largo	mm	1740	2055	2130	2130	2350	2350
	Ancho	mm	1050	950	1050	1050	950	950
	Alto	mm	1410	1220	1520	1520	1230	1230
Voltaje eléctrico de la batería de arranque		Volts-DC	12	12	12	12	12	12
<b>MOTOR</b>								
Modelo de motor			HA294 G1	2R1040 G1	HA394 TCI G1	HA394 TCI G2	3R1040T G1	3R1040T G1
Potencia nominal (Continua Prime ISO 8528-1)	KW		15.1	18.8	23.5	29.4	24	30.9
	HP		20.5	25.5	32	40	42	42
Nro de cilindros		Number	2	2	3	3	3	3
Capacidad Cúbica		Ltrs	1.88	2.08	2.89	2.89	3.12	3.12
Diámetro por Carrera		mm	100 x 120	105 x 120	105 x 120	105 x 120	100 x 120	105 x 120
Velocidad nominal		RPM	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Aspiración		NA/TC/TA	NA	NA	TC	TC	TC	TC
Período de cambio de aceite lubricante		Hrs	500	500	500	500	500	500
Capacidad del tanque de aceite lubricante		Ltrs	5	5.5	8	8	8	8
Capacidad del tanque de líquido refrigerante		Ltrs	NA	9	NA	NA	14.5	14.5
<b>ALTERNADOR</b>								
Clase de aislamiento			Clase H					
Eficiencia Alternador (a 100% carga) 0.8 fp		%	86	88.9	88.8	88.8	89	89
Eficiencia Alternador (a 75% carga) 0.8 fp		Seg	< 20%	< 16%	< 16%	< 16%	< 16%	< 16%
Tiempo máximo para aumentar la tensión nominal a RPM nominal			< 5 segs siempre que el motor alcance a la velocidad nominal					